Legende

Bestehend

—	*Kataster*
■	*Gebäude*
■	*Wald*
■	*Gewässer*

Projekt

—	Strasse
—	Drittprojekte
■	Fahrbahn
■	Gehweg
■	Bankett
■	Vorplätze: Anpassungen
■	Pflästerungen
■	Grünfläche: Anpassungen
●	Strassenablauf
◎ ◎	Schacht
▣	LSA Mast
⊗	Kandelaber
●	Inselschutzpfosten
○	Signalisation

Projekt Randabschlüsse

RN	Randstein 12 - 15 / 25 Anschlag normal 10 cm Anschlag abgesenkt 3 cm	TBA Norm 651
ZB	Randstein Zürich-Bord 22 cm	TBA Norm 658
2BN	Schutzinsel Fussweg Inselkopf	TBA Norm 251
BN	Bundstein (Typ 12)	TBA Norm 611
BO	Bordstein (Typ 12)	TBA Norm 612
SN	Stellplatte (SN 8 / 25)	TBA Norm 631
3BN	Trottoirüberfahrt	TBA Norm 211

Fahrbahnsanierung Belagsersatz:
3. Projekt Gemeinde (ca. 244 m2)

best. Belag	fräsen				12.0 cm
PAK- Gehalt im Bindemittel < 5'000 mg/kg					
Deckschicht	AC	8	N	B 70/100	3.0 cm
Binderschicht	AC B	22	S	B 50/70	9.0 cm
best. Tragschicht	HMT	22			ca. 8.0 cm
best. Fundationsschicht (Annahme)					min. 45.0 cm

Gehwegsanierung Belagsersatz:
3. Projekt Gemeinde (ca. 87 m2)

best. Belag	abbrechen				5.5 - 12.0 cm
PAK- Gehalt im Bindemittel < 5'000 mg/kg					
Deckschicht	AC	8	N	B 70/100	2.5 cm
Tragschicht	AC T	16	N	B 70/100	5.5 cm
Fundationsschicht Kiesgemisch				0/45, OC $_{85}$	min. 40.0 cm

6 Fahrbahnsanierung Belagsersatz:
662 / Rickenbacherstrasse, km 8.275 - ca. 8.365 (ca. 1156 m2)

best. Belag	abbrechen				20.0 - 21.0 cm
PAK- Gehalt im Bindemittel < 5'000 mg/kg					
Deckschicht	AC	8	H	PmB 45/80-80 CH-E	3.0 cm
Binderschicht	AC B	22	H	PmB 25/55-65 CH-E	9.0 cm
Tragschicht	AC T	22	H	PmB 45/80-65 CH-E	8.0 cm
Fundationsschicht Kiesgemisch				0/45, OC $_{85}$	min. 50.0 cm

7 Fahrbahnsanierung Belagsersatz:
662 / Rickenbacherstrasse, km 8.060 - ca. 8.275 (ca. 1490 m2)

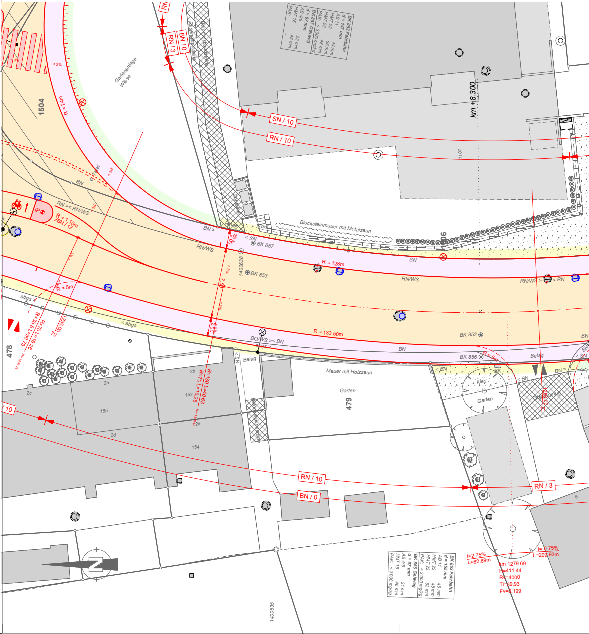
best. Belag	abbrechen				20.0 - 21.0 cm
PAK- Gehalt im Bindemittel < 5'000 mg/kg					
Deckschicht	AC	8	H	PmB 45/80-80 CH-E	3.0 cm
Binderschicht	AC B	22	H	PmB 25/55-65 CH-E	9.0 cm
Tragschicht	AC T	22	H	PmB 45/80-65 CH-E	8.0 cm
best. Fundationsschicht (Annahme)					min. 50.0 cm

8 Fahrbahnsanierung Belagsersatz:
662 / Rickenbacherstrasse, km 8.000 - ca. 8.060 (ca. 486 m2)

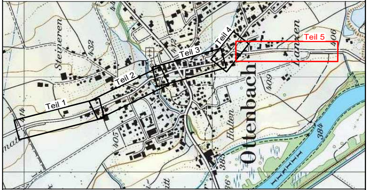
best. Belag	abbrechen				20.0 - 21.0 cm
PAK- Gehalt im Bindemittel < 5'000 mg/kg					
Deckschicht	AC	8	H	PmB 45/80-80 CH-E	3.0 cm
Binderschicht	AC B	22	H	PmB 25/55-65 CH-E	9.0 cm
Tragschicht	AC T	22	H	PmB 45/80-65 CH-E	8.0 cm
Fundationsschicht Kiesgemisch				0/45, OC $_{85}$	min. 50.0 cm

9 Fahrbahnsanierung Belagsersatz:
662 / Rickenbacherstrasse, km 7.860 - ca. 8.000 (ca. 1003 m2)

best. Belag	abbrechen				20.0 - 21.0 cm
PAK- Gehalt im Bindemittel < 5'000 mg/kg					
Deckschicht	AC	8	H	PmB 45/80-80 CH-E	3.0 cm
Binderschicht	AC B	22	H	PmB 25/55-65 CH-E	9.0 cm
Tragschicht	AC T	22	H	PmB 45/80-65 CH-E	8.0 cm
Fundationsschicht (Annahme)					min. 50.0 cm


RN
RN / 3
BN / 0
1504
R = 24m
Gartenanlage Wiese
km +8.300
SN / 10
RN / 10
Blocksteinmauer mit Metalzaun
BN
RN >< RN/WS
R = 10m
2BN / 12
BK 857
BK 853
1400638
R = 128m
SN
RN/WS
R = 5m
R = 133.50m
BO/WS >< BN
BK 852
BK 856
Belag
Mauer mit Holzzaun
Garten
479
Kies
Garten
478
abgs
RN / 10
BN / 0
RN / 3
155
154
2a
2b
2c
2d
2e
1400635
I=2.75%
L=62.69m
I=-0.75%
L=209.93m
km 1279.69
H=411.44
R=4000
T=89.93
Fv=1.199
BK 853 Fahrbahn
BK 857 Gehweg
BK 852 Fahrbahn
BK 856 Gehweg

8


Teil 1
Teil 2
Teil 3
Teil 4
Teil 5
Ottenbach
Steinenren
Holten
Lanzen
432
409
405
406
384
385

Version	Verfasser Datum	Name	Visum	Bemerkungen	Format	Plan Nummer
0	30.08.21	BUJ	DEA		45 x 273	Z1888.32.106
A						
B						
C						
D						

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Projektieren und Realisieren

Bearbeitungsstufe: **Bauprojekt**

Gemeinde: **011 Ottenbach**
Strasse: **660 Jonenstr. - / Affolternstr., 662 Rickenbacherstr.**
Strecke: **Kantonsgrenze - Chriesibrägel**
km / Bauwerk: **14.230 - 15.448 / 7.860 - 8.370**
Vorhaben: **Instandsetzung, BehiG, Radweglückenschliessung**

Situation 1:200 Teil 5

Fahrbahn und Abschlüsse

Projekt Nummer: **84S-81306**

Projektverfasser

HOLINGER
the art of engineering

HOLINGER AG
Ingenieurunternehmen
Neugasse 136, CH-8005 Zürich
Telefon +41 (0)44 288 81 00
zuerich@holinger.com, www.holinger.com

Gehwegsanierung Belagsersatz:

660 / Affoltern- / Jonenstrasse- / Rickenbacherstrasse (ca. 4472 m2)

best. Belag	abbrechen			5.5 - 12.0 cm
PAK- Gehalt im Bindemittel < 5'000 mg/kg				
Deckschicht	AC	8 N	B 70/100	2.5 cm
Tragschicht	AC T	16 N	B 70/100	5.5 cm
Fundationsschicht Kiesgemisch	0/45, OC $_{85}$			min. 40.0 cm

Rad- / Fusswegaufbau neu:

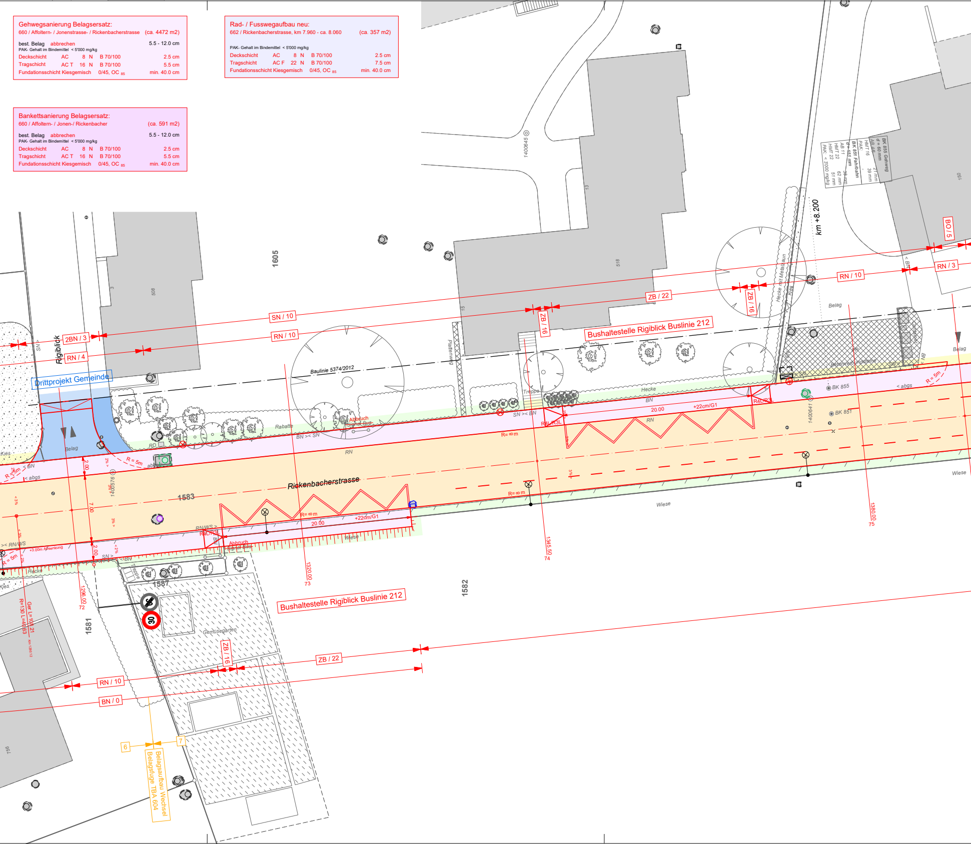
662 / Rickenbacherstrasse, km 7.960 - ca. 8.060 (ca. 357 m2)

PAK- Gehalt im Bindemittel < 5'000 mg/kg				
Deckschicht	AC	8 N	B 70/100	2.5 cm
Tragschicht	AC F	22 N	B 70/100	7.5 cm
Fundationsschicht Kiesgemisch	0/45, OC $_{85}$			min. 40.0 cm

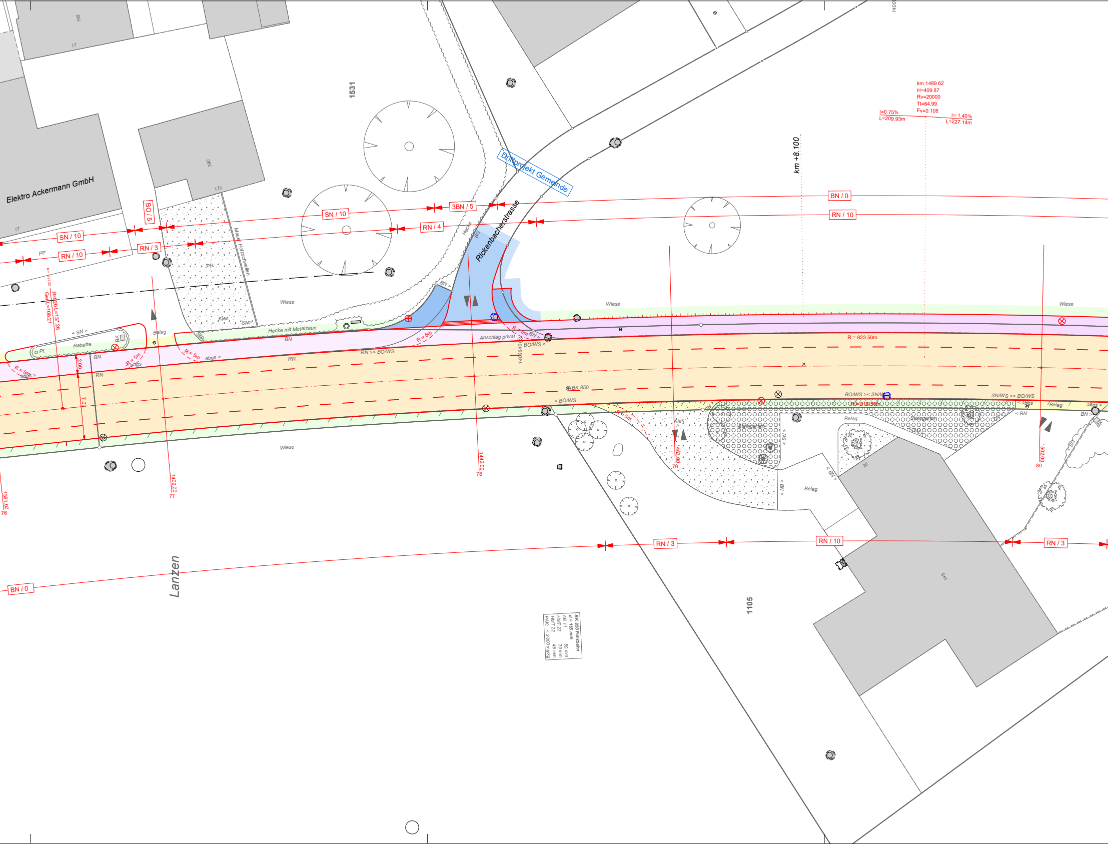
Bankettsanierung Belagsersatz:

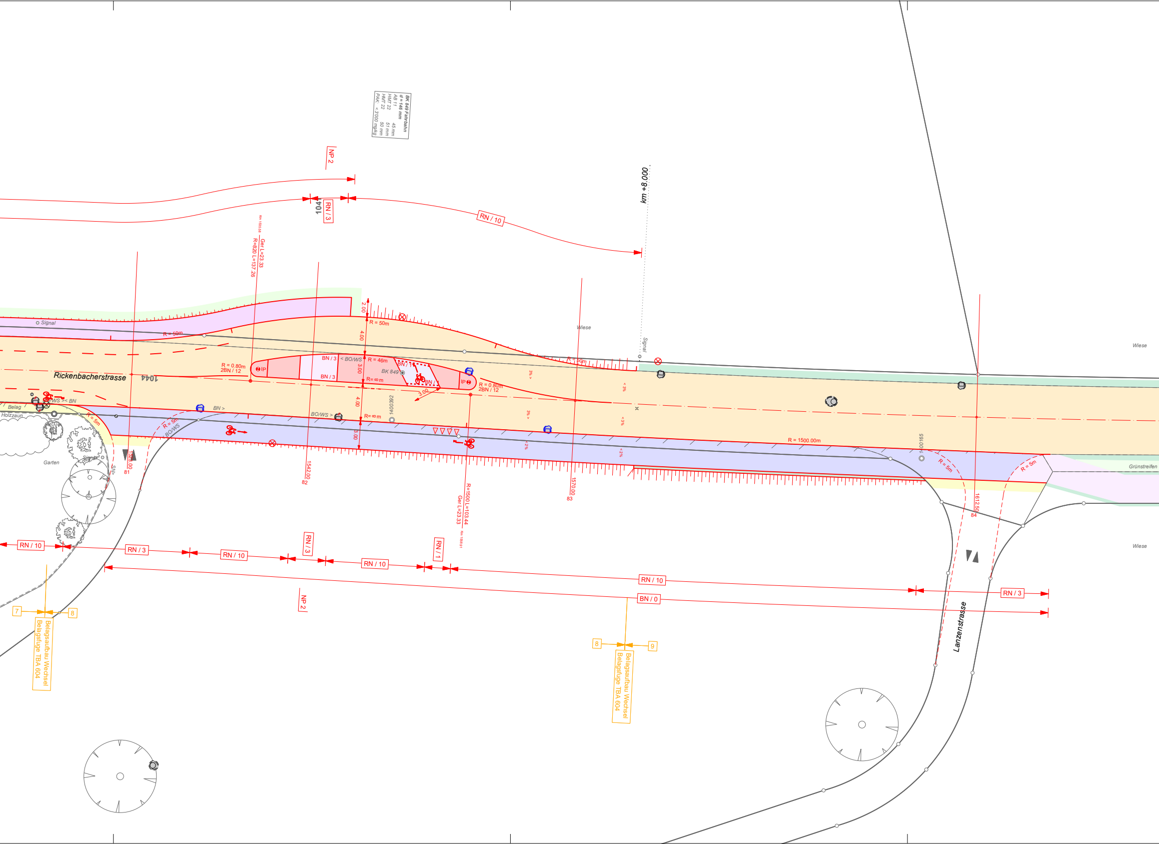
660 / Affoltern- / Jonen-/ Rickenbacher (ca. 591 m2)

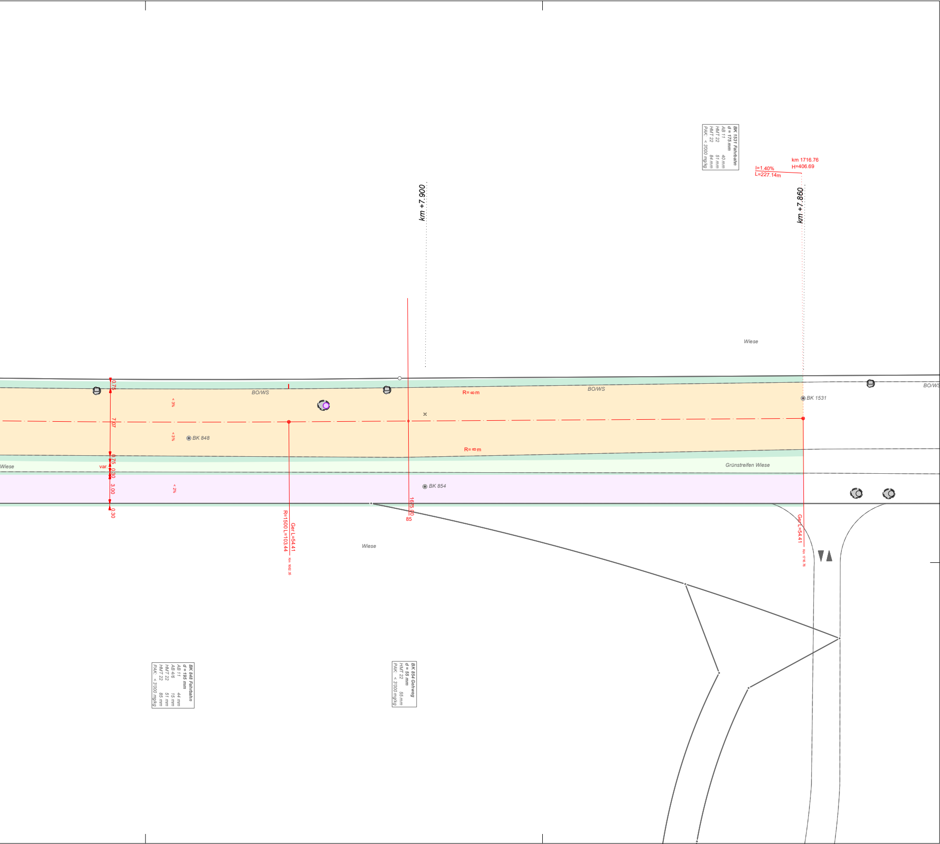
best. Belag	abbrechen			5.5 - 12.0 cm
PAK- Gehalt im Bindemittel < 5'000 mg/kg				
Deckschicht	AC	8 N	B 70/100	2.5 cm
Tragschicht	AC T	16 N	B 70/100	5.5 cm
Fundationsschicht Kiesgemisch	0/45, OC $_{85}$			min. 40.0 cm



Bushaltestelle Rigiblick Buslinie 212
Bushaltestelle Rigiblick Buslinie 212
Rickenbacherstrasse
Rigiblick
Drittprojekt Gemeinde
Baulinie 5374/2012
km +8.200
BK 855 Gehweg
d = 60 mm
AB 4/6 21 mm
HMT 16 39 mm
PAK: -
BK 851 Fahrbahn
d = 151 mm
AB 11 38 mm
HMT 22 62 mm
HMT 22 51 mm
PAK: < 3000 mg/kg
BK 855
BK 851
SN / 10
RN / 10
2BN / 3
RN / 4
ZB / 22
ZB / 16
RN / 10
RN / 3
BO / 5
ZB / 16
ZB / 22
RN / 10
BN / 0
1605
1583
1582
1581
1587
508
518
13
15
3
150
156
1400645
1400641
1400576
Plattenweg
Hecke mit Metallzaun
Hecke
Rabatte
Treppe
Belag
Kies
Wiese
Gemüsegarten
Abbruch Signal Bus
20.00
+22cm/G1
R= ∞ m
R = 5m
R4L/R3L
SN >< BN
BN >< SN
RN/WS
< abgs
+3.00m Absenkung
2.00
7.00
2.00
1290.00
72
1320.00
73
1345.50
74
1380.00
75
R=130 L=40.63
6
7
Belagsaufbau Wechsel
Belagsfuge TBA 604
30


Elektro Ackermann GmbH
1531
Dritprojekt Gemeinde
Rickenbacherstrasse
km +8.100
km 1489.62
H=409.87
Rv=20000
Tl=64.99
Fv=0.106
I=0.75%
L=209.93m
I=-1.40%
L=227.14m
BN / 0
RN / 10
SN / 10
3BN / 5
RN / 4
RN / 3
BO / 5
SN / 10
RN / 10
Mauer Holzschwellen
Wiese
Kies
PP
PR
Hecke mit Metalzaun
Hecke
Rabatte
Belag
BN
RN
R = 5m
abgs
Anschlag privat
BO/WS
RN >< BO/WS
R = 823.50m
BK 850
BO/WS >< SN/WS
SN/WS >< BO/WS
Steingarten
1409.00
77
1391.00
76
1442.00
78
1463.90
79
1502.00
80
2.00
7.00
Lanzen
BN / 0
RN / 3
RN / 10
RN / 3
1105
BK 850 Fahrbahn
d = 165 mm
AB 11 50 mm
HMT 22 70 mm
HMT 22 45 mm
PAK: < 3'000 mg/kg


BK 849 Fahrbahn
d = 146 mm
AB 11 45 mm
HMT 22 51 mm
HMT 22 50 mm
PAK: < 3'000 mg/kg
NP 2
104
RN / 3
RN / 10
km +8.000
Ger L=23.33
R=820 L=137.26
Signal
R = 50m
R = 50m
2.00
4.00
3.00
4.00
3.00
3.00
Wiese
Wiese
Wiese
Wiese
Rickenbacherstrasse
1044
R = 0.80m
2BN / 12
IP
BN / 3
BN / 3
< BO/WS
R = 46m
R= ∞ m
R= ∞ m
BK 849
BN / 1
BN / 1
R = 0.80m
2BN / 12
1400392
BN >
BO/WS >
BO/WS > < BN
R = 5m
R = 5m
R = 5m
R = 5m
BO/WS
Belag
Holzzaun
Garten
Signal
R = 1500.00m
1400165
Grünstreifen
3% >
3% >
< 3%
< 3%
< 2%
< 2%
1542.00
82
81
1570.00
83
1612.50
84
R=1500 L=103.44
Ger L=23.33
RN / 10
RN / 3
RN / 10
RN / 3
RN / 10
RN / 1
RN / 10
RN / 3
BN / 0
NP 2
7
8
Belagsaufbau Wechsel
Belagsfuge TBA 604
8
9
Belagsaufbau Wechsel
Belagsfuge TBA 604
Lanzenstrasse


BK 1531 Fahrbahn
d = 175 mm
AB 11 40 mm
HMT 22 51 mm
HMT 22 84 mm
PAK: < 3000 mg/kg
km 1716.76
H=406.69
I=1.40%
L=227.14m
km +7.900
km +7.860
Wiese
BO/WS
BO/WS
BO/WS
R= ∞ m
R= ∞ m
BK 1531
BK 848
BK 854
0.75
7.07
0.75
var.
0.30
3.00
0.30
< 3%
< 3%
< 2%
Wiese
Grünstreifen Wiese
R=1500 L=103.44
Ger L=54.41
Km 1662.35
1675.00
85
Ger L=54.41
Km 1716.76
Wiese
BK 848 Fahrbahn
d = 195 mm
AB 11 44 mm
AB 4/6 15 mm
HMT 22 51 mm
HMT 22 85 mm
PAK: < 3'000 mg/kg
BK 854 Gehweg
d = 55 mm
HMT 22 55 mm
PAK: < 3'000 mg/kg