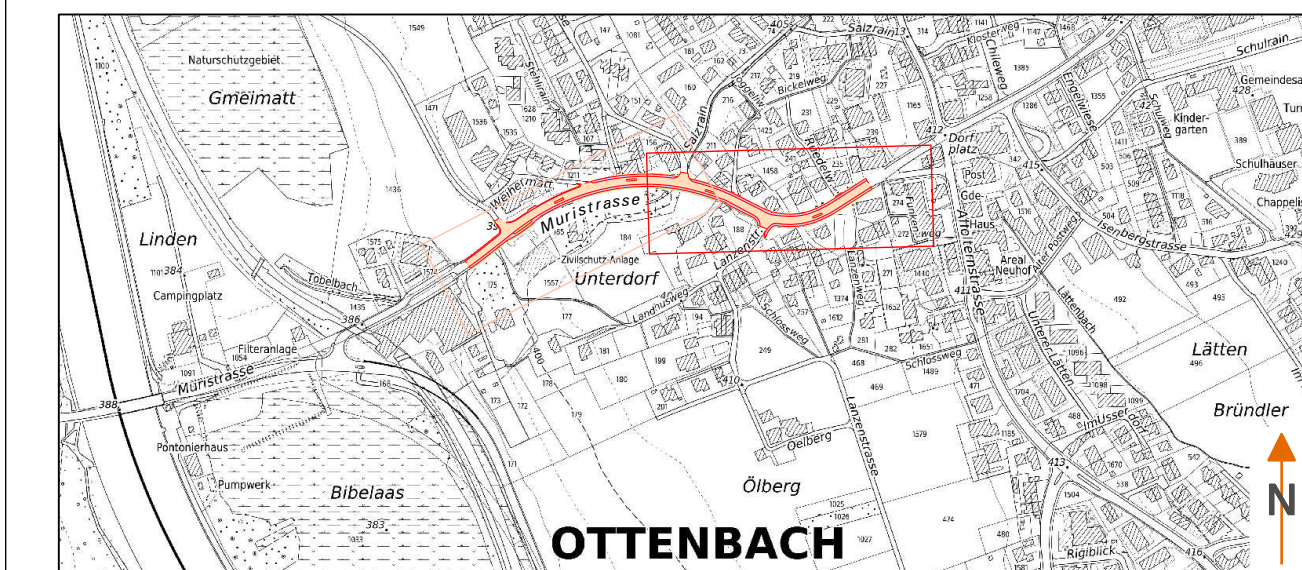


Gemeinde Ottenbach



## Sanierung Muristrasse

Stüdlerstrasse bis Funk



## Bauprojekt

# Situation Strassenbau 1:200

**Walter Willa**  
Ingenieure für  
Geomatik Planung Werke

Obstgartenstrasse 12  
8910 Affoltern a.A.  
Tel. 043 322 77 22

[www.gpw.ch](http://www.gpw.ch)  
[gpw@gpw.ch](mailto:gpw@gpw.ch)

|            |                   |                           |
|------------|-------------------|---------------------------|
| Entw.: KUN | Datum: 28.03.2025 | Plan Nr.: 12.OTT.147-31.2 |
| Gez.: KUM  | Grösse: 45/147    | Letzte Änderung:          |

CAD-File: F:\TIEFBAU\OTT\12\_147 Sanierung Muristrasse\04 CAD\31 Bauprojekt\31-32 Sit 200.2d

gende Oberflächen:

- |                                                                                   |                                |                                                                                     |                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|    | proj. Randabdrücke             |    | proj. Strassenabläufe DN 700                     |
|    | proj. Fahrbahn Strasse         |    | best. Schächte Schmutzabwasser <b>Deckel neu</b> |
|    | proj. Gehweg                   |    | best. Schächte Regenabwasser <b>Deckel neu</b>   |
|  | proj. Grünfläche               |  | proj. Schieber / proj. Hydrant                   |
|  | Anpassung Belagsflächen        |  | proj. Kandelaber                                 |
|  | Anpassung Pflasterung          |  | proj. Verteilkabine                              |
|  | Anpassung Verbundsteine        |  | Ersatz Abdeckung Plattenschacht (Swisscom)       |
|  | Anpassung Natursteinplatten    |  | best. Schächte Schmutzabwasser                   |
|  | best. Strasse / Gehweg / Beton |  | best. Schächte Regenabwasser                     |
|  | best. Grünflächen              |  | best. Schieber / best Hydrant                    |
|  | best. Pflasterung              |  | best. Kandelaber                                 |
|  | best. Verbundsteine            |  | best. Kandelaber und Leuchte <b>abbrechen</b>    |
|  | best. Natursteinplatten        |  |                                                  |

Legende Schächte, Signale:

- |                                                                                     |                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|   | proj. <b>Strassenabläufe DN 700</b>                     |
|  | best. <b>Schächte Schmutzabwasser</b> <b>Deckel neu</b> |
|  | best. <b>Schächte Regenabwasser</b> <b>Deckel neu</b>   |
|  | proj. <b>Schieber / proj. Hydrant</b>                   |
|  | proj. <b>Kandelaber</b>                                 |
|  | proj. <b>Verteilkabine</b>                              |
|  | <b>Ersatz Abdeckung Plattenschacht (Swisscom)</b>       |
|  | best. <b>Schächte Schmutzabwasser</b>                   |
|  | best. <b>Schächte Regenabwasser</b>                     |
|  | best. <b>Schieber / best Hydrant</b>                    |
|  | best. <b>Kandelaber</b>                                 |
|  | best. <b>Kandelaber und Leuchte</b> <b>abbrechen</b>    |

**Projektierte Werkleitungen:**  
Sämtliche dargestellten Werkleitungen (Schächte, Schieber, usw.) sind informativ eingezeichnet und noch nicht abschliessend projektiert.  
Die Werkleitungen sind nicht Bestandteil der Planung, nach § 16/17 STBG

|                                                               |                                |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>Belagsaufbau Fräsen:</b>                                   | <b>ca. 2'680 m<sup>3</sup></b> |
| <i>best. Belag fräsen, variable Stärken</i>                   | <b>3.0-7.0 cm</b>              |
| <i>PAK- Gehalt im Asphalt &lt; 250 mg/kg / 250-1'000mg/kg</i> |                                |
| <b>Proj. Deckschicht AC 8 H LA</b>                            | <b>3.0 cm</b>                  |
| <i>best. Belag</i>                                            | <b>15-26 cm</b>                |
| <i>best. Fundationsschicht</i>                                | <b>min. 50.0 cm</b>            |

|                                                                |                  |                              |
|----------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------|
| <b>Belagsaufbau Fahrbahn:</b>                                  |                  | <b>ca. 315 m<sup>2</sup></b> |
| <i>best. Belag</i>                                             | <b>abbrechen</b> | <b>15-26,0 cm</b>            |
| <i>PAK - Gehalt im Asphalt &lt; 250 mg/kg / 250-1'000mg/kg</i> |                  |                              |
| <b>Proj. Deckschicht</b>                                       | <b>AC 8 H LA</b> | <b>3,0 cm</b>                |
| <b>Proj. Binderschicht</b>                                     | <b>AC B 22 N</b> | <b>8,0 cm</b>                |
| <b>Proj. Tragschicht</b>                                       | <b>AC T 22 N</b> | <b>7,0 cm</b>                |
| <i>best. Fundationsschicht</i>                                 | <b>ergänzen</b>  | <b>ca. 20,0 cm</b>           |

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| <b>Belagsaufbau Gehweg:</b>    | <b>ca. 1'400 m<sup>2</sup></b> |
| <i>best. Belag</i>             | <i>ca. 9.0 cm</i>              |
| <i>PAK-Gehalt im Asphalt</i>   | <i>&lt;250 mg/kg</i>           |
| <b>Proj. Deckschicht</b>       | <b>AC 8 N 3.0 cm</b>           |
| <b>Proj. Tragschicht</b>       | <b>AC T 22 N 6.0 cm</b>        |
| <i>best. Fundamentsschicht</i> | <i>min. 40.0 cm</i>            |

